

EL ISLEÑO

PERIÓDICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NUM. 20

APARTADO NUM. 8

Año XXXIV

PRECIO DE SUSCRIPCIÓN
1'25 pesetas al mes

PALMA DE MALLORCA LÚNES 6 ENERO DE 1890

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
Quint, 19-Impronta, 1

Núm 10870

INGLESES Y ALEMANES EN ÁFRICA

Los periódicos ingleses publican noticias directas de Stanley comunicadas desde Zanzibar. El célebre explorador ha de este punto salido ya con dirección al Cairo é Inglaterra. Se le espera en Londres del 25 al 30 del presente mes.

Al mismo tiempo que insertan varios detalles sobre la persona y el itinerario del famoso viajero, dan á luz una carta escrita por él en Mala el 31 de Agosto de 1889, en la cual encontramos estos párrafos sobre Emin Bajá:

«Emin Bajá, dice Stanley, ha afirmado que en varias ocasiones había enviado fuerzas para que saliesen á mi encuentro. He procurado informarme de lo que hubiese de verdad en tal aserto, y á nadie he oído hablar de semejante cosa. Esperé las fuerzas en vano, y cuando me convencí de que no venían, me vi obligado á volver atrás, haciendo un viaje de 300 millas con el exclusivo objeto de buscar una lancha que me condujese al punto en donde estaba Emin.

«Después, cuando se presentó en mi campamento, creí encontrarme con un hombre resuelto á llevar á cabo un plan. Me persuadí de que no tenía ninguno. Lleno de dudas, no sabía qué hacer: si permanecer en vano, ó seguirme. De lo primero que me habló fue de consultar á sus compañeros, que estaban diseminados en quince estaciones diferentes, situadas unas de otras á considerable distancia.

«Para que tuviese tiempo de reflexionar me fui á Yambuya, donde había dejado al mayor Barttelot, viéndome obligado á hacer un viaje de 1.300 millas. Cuando regresé me encontré con que Emin Bajá y Jephson habían caído prisioneros y con que los mahdistas eran dueños de toda la provincia.

«Y, en fin, cuando Jephson fué puesto en libertad y abandonó á Emin para seguir á mi lado, supe por primera vez que el Bajá en los últimos cinco años no había tenido ni territorio, ni gobierno, ni soldados, y que si algunos de éstos le mostraron fidelidad, más fue por condescendencias que por respecto, dándose el caso de que en distintas ocasiones llovieran sobre Emin insultos, amenazas é injurias y de que fuese á dar con su cuerpo en la cárcel.»

Imagínese que efecto habrán producido estas desdeñosas palabras en Alemania, donde todos los periódicos presentaban como un héroe legendario al alemán Emin.

Los elogios al intrépido explorador han cesado de repente. El viaje realizado, si es verdad que puede ser útil á la ciencia, no es tan arriesgado, dicen, como se había supuesto. El *Hannoversche Courier* órgano del partido colonial, que se significó por su entusiasmo al recibir las primeras noticias del rescate de Emin, aconseja ahora á las asociaciones científicas que no hagan demostración alguna de regocijo, aun cuando Stanley vaya en persona á la capital de Alemania.

Otros periódicos dan el grito de alarma diciendo que el famoso viajero más ha cuidado de los intereses de su patria que de poner en libertad á Emin Bajá. En prueba de ello citan varios tratados firmados por Stanley y los jefes de algunas tribus cuyos territorios pertenecerán en lo sucesivo á los dominios ingleses. Los informes de los diarios que dan esta noticia son exactos. Stanley trae de regreso á Europa, no solo descubrimientos científicos de incalculable valor, sino el protectorado de regiones cuya extensión nadie mas que él conoce. Sin duda por esta razón la Compañía Sud Africana formada en Londres, ha tenido tanto empeño en que sea Stanley y no otro el gobernador de aquella parte del continente sometida al poder de Inglaterra.

Se ve bien claro en la actitud y en las palabras de Stanley que jamás ha pensado en favorecer los intereses de Alemania ni en colocar el nombre de Emin, súbdito del imperio, al lado del suyo. Stanley cuida de marcar bien las diferencias que existen entre Emin, que no ha realizado cosa alguna de provecho, y él.

No llegarán á disputar Alemania é Inglaterra sobre la posesión de territorios recorridos por Stanley. Pero para apreciar las aptitudes colonizadoras de los dos pueblos, basta citar lo siguiente. El alemán Emin Bajá regresa á Europa después de doce años de residencia en África, sin haber conquistado para su patria ni una pulgada cuadrada de territorio ni un súbdito.

El sajón Stanley, después de tres años del viaje más arriesgado que se conoce, vuelve á Inglaterra con la gloria de haber ensanchado los dominios de la civilización.

Los párrafos traducidos más arriba prueban cuán engañado vivía el partido colonial alemán creyendo que el valor y la tenacidad de Emin fundarían en África un gran imperio.

LOS GATOS LAMPARAS

Un periódico americano, *El Observador*, da cuenta de trascendentales y curiosísimos fenómenos eléctricos observados en los gatos.

Todos saben, dice *El Observador*, que el gato es una máquina eléctrica, pues desde los siglos más remotos es familiar el experimento de coger un gato, frotarlo contra el pelo y verle echar chispas inmediatamente.

Sir Isaac Newton cuenta que una vez hizo el experimento con notabilísimos resultados, tomando un micifú que era manso y más que mediano de talla, y encerrándose con él en la alhacena de servicio de china le dió una friega algo regular desde la punta del rabo hasta las orejas, mediante cuyas fricciones hizo brotar de su pelo una hermosa lluvia de chispas.

Sin embargo de estar demostrado que el gato es un depósito de electricidad, nada se ha hecho para convertirlo en máquina eléctrica permanente hasta há poco en que el profesor Maynard descubrió casualmente las propiedades eléctricas del gato.

En el laboratorio del celebrado profesor hay una batería galvánica de 600 caballos de fuerza. En la manzana de casas en que habita el profesor campa por sus respetos su gato Borcin, gordo y travieso. Sucedió que Maynard estaba ocupado en el experimento algo raro de sacudir el polvo de su laboratorio; para mayor facilidad puso en el suelo su batería eléctrica, cuyos conductores quedaron sobre la alfombra á distancia de un pie más ó menos largo, cuando el gato, que había estado arrellanándose en una silla, abrió los ojos, levantó el espinazo, bostezó, probó las uñas contra el forro del muelle y... finalmente brincó al suelo.

Como todos los de su raza, el gato de Mr. Maynard es investigador de nacimiento; lo mismo fué ver la batería en sitio no acostumbrado, que acercarse á ella. Aproximó el hocico precavidamente á uno de los alambres conductores en el momento preciso en que con el rabo tocaba en el otro alambre, y hé aquí que cerrando el circuito puso en acción la batería, y dando un gemido quedó preso sin poder moverse; sujeto por la corriente eléctrica, apenas podía maullar con voces agonizantes.

El profesor corrió en su auxilio y paró la corriente. El pobre gato, con todos los pelos levantados como flechas, cayó al suelo sin fuerzas.

Trató, naturalmente, el profesor de tranquilizar al animal; pero con sorpresa grande recibió una descarga eléctrica que le tiró de espaldas.

Desde entonces se halla convertido el gato en una verdadera máquina eléctrica, en una batería ambulante; brilla en la oscuridad con luz como de 50 velas, y un observador superficial lo tomaría por una bola de fuego: de su cuerpo salen chispas de electricidad en cuanto toca metal, y chispea de tal modo, que se ha convertido en terror de todos los gatos de la vecindad, con quienes antes conservaba las mejores relaciones.

Y no es que parezca ser un depósito de la electricidad que le comunicó la batería; no; porque lo inagotable de la producción comprueba que está generando incesantemente el fluido, y que el único efecto de la batería consiste en haberse puesto en movimiento creador las facultades ingénuas que producen el rayo.

Desde luego se concibe la enorme importancia de este descubrimiento, pues en lugar de esperar que el ilustre Edison perfeccione su lámpara eléctrica, ¿por qué no habremos de iluminar todas nuestras casas con un gato electrizado?

El gasto necesario, es decir, cojer un gato y llevarlo á electrizar, es insignificante: después de todo, el gasto para el alum-

brado de la casa estará reducido á la pitaña del gato solamente.

Gatos estacionados, amarrados á las columnas de los faroles del gas, y uno de buenas proporciones colgado en el techo, bastarán para alumbrar la calle y el más extenso salón de baile ó de conciertos.

El problema de la luz está resuelto en definitiva, y el nombre del profesor Maynard pasará á la posteridad junto con los de Franklin y Morse.

Y luego dirán que nuestro siglo no es el siglo de las luces.

FRANCISCO INESTA.

NOTICIAS

Con motivo de las noticias que circulan estos días acerca del trato que han recibido emigrantes españoles embarcados para Chile, el gobierno de dicha república y su representación consular en España hacen constar que para nada han intervenido en las expediciones.

El gobierno de Chile paga á los empresarios de emigración *once libras esterlinas* por cada persona adulta que llegue á aquel país, y los que en España se ocupan en el negocio del reclutamiento y embarque no son chilenos, sino súbditos españoles, á quienes por cierto, no le será difícil al gobierno obligar que cumplan con las leyes vigentes sobre la materia.

La prensa inglesa dedica calurosos elogios al submarino «Peral».

El Soberano Pontífice ha recibido en diferentes audiencias, el jueves pasado al príncipe Emilio Altieri, comandante del cuerpo, á los de la guardia palatina de honor, de la guardia suiza y de la gendarmería pontificia, los cuales felicitaron á Su Santidad por las fiestas de la Natividad.

Al medio día recibió Su Santidad en audiencia particular al comandante y oficiales pertenecientes al antiguo ejército pontificio, los cuales fueron presentados á León XIII por el conde Adolfo Piancini, teniente general retirado de los guardias nobles.

El vapor «Mexican» de la Compañía Unión Steam Ship, ha hecho su último viaje del mes pasado, del cabo de Buena Esperanza á Southampton, en 17 días, 17 horas y 43 minutos.

Es el viaje más rápido que registran los anales de la marina mercante de vapor entre ambos puertos. La distancia recorrida es de 5,987 millas, siendo el tiempo neto de navegación de 17 días, 9 horas y 21 minutos, ó sea una velocidad media, durante la entera travesía de 14'5 nudos por hora.

Se ha desembarcado en Torrevieja el primer bote salva-vidas adquirido por la sociedad de marinos de aquella villa.

En Portugal se trata de hacer un nuevo acorazado por suscripción nacional. La comisión nombrada para este efecto, la componen: Luciano Cordeiro, presidente; Ave-lino Monteiro Leone, Magagaes Correia, Juan Ribeiro, Flavio de Fonseca, Alfredo Pereira Cazador, y Felipe de Carvalho.

«La última batalla»

Esto es el título de un nuevo libro que va á publicar el célebre Eduardo Drumont.

Un redactor del *Parti National*, deseando saber lo que contendría esa nueva obra, celebró una *interview* con el autor, y de ella extraemos los siguientes datos:

La obra se divide en cuatro libros con el siguiente título: «Historia de la campaña. —Una gran empresa en el siglo XIX: Panamá. —Corazones honrados, almas timidas, espíritus tranquilos. —Recuerdos.»

Interrogado por el reporter si su libro sería tan violento como los anteriores respondió:

—Os suplico, mi querido compañero, que no incurrais en esta injusticia. No hay un escritor que hayo escrito tan poco escandaloso como yo.

Yo pertenezco al periodismo desde la edad de dieciocho años, yo he habitado constantemente en París, y sé de mis compañeros todo lo que se pueda saber. Desde la aparición de la *France juive*, he recibido

visitas sin número, tengo fragmentos de documentos confidenciales; cada uno me ha venido á contar una historia, un escándalo. No ignoro ningún recurso de la lengua francesa, y sé todo lo que se puede hacer con la pluma. Si quisiera escribir libros crueles y mortíferos, excitar bajas curiosidades, buscar el éxito del escándalo, lo podría hacer con alusiones sin que nadie se atreviese á quejarse.

Pero no hay una línea de este género en mi libro. ¿Pues qué hago yo? Digo: hé aquí un financiero que ha hecho innumerables chanchullos, que ha elevado su monstruosa fortuna sobre la ruina de los accionistas reducidos á la desesperación. Esto es un signo de corrupción alarmante para la nación. Esto digo, y todo el mundo es de mi parecer, incluso el mismo financiero.

Todos mis compañeros me juzgan así. Cuando se dice á hombres que conocen París que han vivido, aunque solo sea tres años, en los círculos y en el boulevard: «Drumont es un escritor de escándalo», ellos se sonríen, alzan el hombro, y saben que no dije las diez millonésimas parte de lo que se puede decir.

Inglaterra manda una escuadra formidable al Tajo; además del grueso de la flota que tiene aquella en el Mediterráneo, han recibido órdenes de incorporarse á la mis los 3 grandes navíos acorazados el «Téméraire», que se halla en Gibraltar, y los llamados «Benbow» y «Colossus», que están en Malta listos para salir á la mar.

Del Interior

En Manacor fué detenido un sujeto, vecino de Felanitx, en *infraganti* delito de matute de unas latas de petróleo, que se había propuesto introducir sin pagar los derechos correspondientes.

Gargas del oficio, dice el *Felanigense*, al dar noticia.

El mismo colega dice que el Almirador de la Subalterna de Manacor D. Mateo Riera, ha sido declarado cesante.

Nosotros sabíamos que ha sido suspendido y dado conocimiento á la superioridad; y que de la Administración se ha en cargado interinamente el inteligente oficial de la de Contribuciones D. Sebastián Moll.

De Menorca

Ya nos telegrafió nuestro corresponsal que en la tarde del jueves, fondeó en el puerto de Mahón, procedente de Cartagena, en cinco días de navegación, el magnífico buque de guerra «Pelayo» que manda el capitán de navío Sr. D. Pascual Cervera.

Este buque después de haber capeado á la vista de Tolón por espacio de 30 horas en que estaba completamente cerrado, entró de arribada para repararse del carbón consumido. Su tripulación se compone de 173 plazas y 11 transportes, ó sean dos quintas partes de la tripulación de guerra que le corresponde, disminuida por economías mientras termine de montar su artillería en la Seyne (Tolón).

Los golpes de mar llegaron á la torre alta del cañón de proa, habiendo perdido un bote y otro roto, tomándole además el foque una fuerte rafaga de viento.

Nuevo anuncio de tempestad

El Sr. Noherlesoom anuncia que entre ayer 5 y hoy 6 de Enero debe llegar á España una borrasca producida por los vientos alisios de África, y aunque no sea notable por su intensidad, lo será, sin embargo, por la influencia que probablemente ejercerá en el cambio, aunque no completo del estado anormal que la atmósfera tiene actualmente; puesto que, obrando en oposición directa de las corrientes boreales que dominan en Europa desde el 24 de Noviembre último, y son causa de este pernicioso desequilibrio atmosférico, es probable que dicha borrasca, en atención á su procedencia, destruya en parte el predominio de los vientos polares: mejorando la temperatura, lo cual es muy importante en estos momentos.

Producirá también lluvias y nieves, aunque probablemente no en la cantidad con que son deseadas, y vientos del Suroeste, Sud y Sudeste. Las regiones de España donde más principalmente se sentirán los efectos de la susodicha borrasca,

serán las del Mediodía y las de Levante. En la presente semana se publicará el primer número prospecto del *Boletín Meteorológico*.

El Sr. Noherlesoom ha anunciado varias tempestades que no han aparecido por ningún lado. Quiera Dios que esta vez acierte, si así conviene realmente á la salud de Europa entera.

Balance de la Exposición de París

Por el contrario de lo ocurrido con la Exposición Universal de 1867, cuyas cuentas fueron saldadas con un déficit de 4.160.840 francos, y la de 1878, en la que el déficit alcanzó la respetable suma de 31.703.800 cos, en la de 1889 hay una excedente de 8 millones de francos.

Para atender á los gastos del certamen el Estado francés concedió una subvención de 48 millones de francos, la villa de París 7 millones; el *Crédit foncier* vendió tickets por valor de 21.500.000 francos, y el Tesoro 11.609 tickets, ó sean 2 millones de francos; la venta de los materiales empleados en la construcción de los edificios del Campo de Marte, que han sido derribados, se calcula en un millón de francos de modo que el total de ingresos para atender á los gastos de la Exposición ha sido de 49 millones 500.000 francos.

Los gastos han ascendido á 41.500.000, de modo que resulta un excedente de 8 millones de francos.

En los círculos oficiales de Londres se saca partido del error cometido por un escribiente al negar que se adopten contra Portugal medidas especiales.

La verdad es que no serán enviados buques de guerra al Tajo por ahora; más no se niega que serán concentrados pronto en Gibraltar buques segregados de la escuadra del Mediterráneo, para que se trasladen á las costas portuguesas cuando el gobierno lo ordene, y sin que éste pretenda entorpecer la acción de Portugal con un alarde ostentoso.

CRONICA LOCAL

Se confirma la existencia en esta capital de la enfermedad de moda, si bien con caracteres benignos, siendo los síntomas iguales ó muy parecidos á los que detallan los periódicos de las localidades en que subsiste.

En el número de los atacados contamos algunos amigos cuyas familias enteras puede decirse padecen la enfermedad; y entre los operarios de la imprenta de El Isleño son tantas las bajas experimentadas, que no fuera extraño llegara la ocasión de encontrarnos poco menos que en cuadro.

El vapor *Mallorca*, ha entrado esta mañana á las seis, procedente de Valencia, conduciendo valija y 13 pasajeros.

A las doce de esta pasada noche ha ingresado en el Cementerio el cadáver de un carabinero, procedente del Hospital Militar, víctima de la viruela.

A las cinco de la madrugada se ha dado sepultura á otro muerto de igual enfermedad, vecino que fué del arrabal de Santa Catalina.

Los bailes de máscaras en la Sociedad *La Protectora* comenzaron ayer, y seguirán los días 11, 19 y 25 del actual y 1, 8, 12, 15 y 17 de Febrero.

Agradecemos la invitación que para los mismos nos ha enviado el Presidente nuestro amigo D. Jacinto Feliu.

Por el anuncio que publicamos en este número, nos hemos enterado de que ha fallecido en La Puebla D. Jaime Socías y Socías, padre de nuestro querido amigo el diputado á Cortes D. Miguel Socías y Caimari.

Consagrado al cuidado de su hacienda y de su familia, nunca quiso figurar en puestos de confianza que se le ofrecieron y que debían alejarle de su querido pueblo, contentándose con otros más modestos allí donde podía aplicar su constante deseo de mejoras y engrandecimiento. La Puebla le debe no pocas de las innovaciones que en pocos años ha realizado; por eso su recuerdo será venerado por mucho tiempo, y sus virtudes serán tenidas por modelo.

En el cielo encuentre el premio de ellas; y el cielo consuele á sus hijos en la honda pena que les aflige, de la cual participamos.

El entierro del Sr. Taronji verificado el sábado al anochecer, fué la más notoria demostración de cariño y alto aprecio que podía hacerse al que dejaba este valle de lágrimas y miserias para volar á otra mansión donde se recompensa mejor que aquí la laboriosidad y la práctica de las virtudes.

Cuanto de notable encierra Palma en artes, letras y ciencias, puede decirse se había dado cita en la calle del Real; y á la hora anunciada era imposible penetrar en la casa donde en modesta capilla ardiente estaba el cadáver vestido con las insignias sacerdotales.

Pocas veces se vé un cortejo más numeroso y más selecto.

Llevaban las cintas en representación de las valiosas agrupaciones del saber, de la prensa y de la familia y amigos, los Sres. Quadrado, Pons y Gallarza, Rosselló (Don Jerónimo), Obrador, Peña, Forteza (D. Tomás), Santos Oliver, Valentí y Guasp.

De este ilustrado sacerdote, á quien las contrariedades y desengaños han contribuido no poco para precipitar su trabajada existencia, puede decirse que hasta después de muerto no se le ha hecho justicia, reconociendo lo que valía.

¡Dios le haya recompensado!

Esta noche á las siete y media en el teatro del Círculo de Obreros católicos se pondrá en escena el drama en tres actos y en verso, original de D. José María Leon y Domínguez, *La Adoración de los Santos Reyes*.

En la reunión verificada anteayer en el Colegio Médico-Farmacéutico, para renovación de cargos, quedaron elegidos:

Presidente, D. Domingo Escafi.—Vice-Presidente 2.º Presidente de la Sección de Farmacia, D. José Rover.—Contador, Don Guillermo Roselló.—Secretario, D. Eugenio Losada.—Bibliotecario, D. Juan Munar.—Secretario de la Sección de Medicina, D. Mariano Aguiló.—Secretario de la Sección de Farmacia, D. Pedro Escafi.

Asuntos militares:

Han sido destinados á la Comandancia de Carabineros de esta provincia el alférez D. Pedro García; y al Regimiento Infantería de Baza en Mahón el teniente D. Antonio Togores Moyá. Ha pasado al Supremo el expediente de pensión de D.ª Teresa Serra Cabot.

SECCION COMERCIAL

VIGIA MARÍTIMO DE PORTO-PI DÍA 4 DE ENERO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera nebulosa y brumosa; horizontes, los del mar abiertos y claros y cerrados por bruma y calma los de tierra; viento, fuera de puntas S.O. flojo y en bahía N. suave; la mar turbia y con oleaje del S.O. A las doce: atmósfera brumosa; horizontes brumosos y limpios de calma; viento S. muy débil y la mar con oleaje del S.O. y plenamar.

ENTRADAS.

Los vapores-correos *Lulio*, *Menorca* y *Carbrera*, la polacra goleta *Carlota* y un jabeque.

SALIDAS.

Una polacra goleta y una balandra.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera cubierta por gruesos nublados; horizontes, los de O. á N.E. con densas nieblas y cerrados los restantes; viento S. flojito y la mar con oleaje y rizada del viento. Sale del puerto y toma rumbo al O., el vapor de tres palos sueco *Nordbo*.

DÍA 5.

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS.

Al orto: atmósfera cubierta por nublados y llueve; horizontes, los del mar calmosos, con nieblas al del N. y N.E. y cerrados los restantes; viento N. suave; y la mar de fondo y revuelta del S.

A las doce: atmósfera despejada y diáfana; horizontes abiertos y claros; viento, ninguno; y la mar revuelta, con marejada del S. y blanca.

ENTRADAS.

Un falucho.

SALIDAS.

El vapor-correo *Union*, una corbeta sueca y una goleta italiana.

OBSERVACIONES A LA PUESTA DEL SOL.

Atmósfera despejada y diáfana; horizontes abiertos y claros; viento, ninguno; la mar blanca y con oleaje de fondo.

Quedan á la vista: costeano por el E. y ante el Arenal, para ganar la altamar, la corbeta y la goleta salidas hoy.

ULTIMAS COTIZACIONES

PALMA.	DINERO
Crédito Balear.	119'00
Cambio Mallorquín.	88'12
Ferro-carriles de Mallorca.	63'50
Alumbrado por Gas.	140'00
Salinas de Ibiza.	255'00
Obligaciones de los F. C. de Mallorca	par
Harinera Mallorquina.	107'00
Bonos Municipales.	47'00
La Islaña, Empresa Mallorquinaa.	
Vapor.	54'00

MADRID.

4 p.º perpetuo interior.	74'40
4 p.º amortizable.	87'90
Billetes hipotecarios de Cuba.	105'05
Banco de España.	411'50
Tabacos.	107'50

BARCELONA.

4 p.º perpetuo interior.	73'37
4 p.º perpetuo exterior.	75'85
4 p.º amortizable.	88'09
Billetes hipotecarios Cuba.	105'50
Banco Hispano-Colonial.	62'85
Ferro-carriles del Norte.	81'30

PARÍS.

4p.º español.	73'91
Panamá.	75'00

TELEGRAMAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL.)

Madrid 4 á las 10'16 n.

Se ha resuelto el tiempo en lluvias. Ayer hubo en Madrid 213 defunciones.

El Sr. Sagasta prosigue sus trabajos. Hay confianza general en que esta noche constituirá ministerio.

Madrid 5 á las 7'30 n.

El Sr. Romero Robledo ha exigido al Sr. Sagasta como condición para que él forme parte del ministerio, que el Sr. Bosch acepte la cartera de Hacienda y sea nombrado el general Cassola ministro de la Guerra.

El Sr. Bosch conferencia en estos momentos con el Sr. Sagasta.

Madrid 5 á las 8 n.

Después de la entrevista con el señor Bosch ha conferenciado el señor Sagasta con el señor Alonso Martínez, quien está indispuerto en su casa.

Se duda de la conciliación en vista del resultado dudoso de los trabajos del Sr. Sagasta.

Los cassolistas y romeristas insisten en que solo transigirán con que desempeñen las carteras de Guerra y Hacienda los señores Cassola y Bosch respectivamente.

Madrid 5 á las 9'25 m.

S. M. el Rey está en cama, con alguna fiebre. La Reina se encuentra muy molestada por la jaqueca. La infanta Isabel se halla también indispuerta.

La familia real no ha sido respetada por la falta de salubridad que se nota en Madrid.

Madrid 5 á las 10'30 n.

La crisis se presenta muy laboriosa. Han surgido nuevas dificultades basadas en las cuestiones económicas; no obstante el Sr. Sagasta continua, incansable, sus trabajos para conseguir la constitución del Gabinete.

A causa de la enfermedad de S. M. el Rey se ha suspendido la recepción de mañana.

Madrid 6 á las 12'30 m.

La conciliación está definitivamente hecha, á pesar de lo cual continua en estado laboriosísimo la crisis.

En caso de imposibilidad de vencerla el Sr. Sagasta declinará sus poderes en manos de la Reina.

S. M. el Rey continua con fiebre.

LA ALIANZA

A tenor de lo dispuesto por el art. 18 de los Estatutos de esta Sociedad, se convoca á los Sres. accionistas para la Junta general ordinaria, que tendrá lugar el día 12 de los corrientes, á las doce de su mañana, en el lugar que ocupan las oficinas de la misma, plaza de Tagamanent n.º 8.

En virtud del derecho que concede el artículo 16 de los mencionados Estatutos, los accionistas pueden inspeccionar los libros de contabilidad de la compañía dentro de los ocho días anteriores y posteriores á la referida Junta general, de tres á seis de la tarde, los días laborables.

Lo que se anuncia para conocimiento de los Sres. accionistas. Palma 4 Enero de

1890.—P. A. de la J. de G.—El Vocal Secretario.—Pedro Deyá.—V.º B.º.—El Presidente, Juan Blanch.

BANCO DE PRÉSTAMOS

Y CAJA DE AHORROS

Por acuerdo de la Junta de Gobierno y á tenor de lo establecido en el artículo 23 de los Estatutos, se convoca á los Sres. accionistas para la General ordinaria que se celebrará el día 26 del corriente, á las doce de la mañana, en el domicilio de la Sociedad, Calle de S. Bernardo n.º 16.

Los Sres. accionistas que deseen concurrir á dicho acto, deberán depositar sus acciones con cuarenta y ocho horas de anticipación á la celebración de la Junta.

Palma 2 de Enero de 1890.—El Administrador, Cándido Fernandez.



DON JAIME SOCÍAS Y SOCÍAS

HA FALLECIDO

en la Puebla

(E. P. D.)

Su hijo, hijas, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás parientes, suplican á sus amigos y conocidos se sirvan encomendarle á Dios en sus oraciones.

El funeral en sufragio del alma del finado se celebrará el martes 7 del corriente, á las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de la Puebla.

No se invita particularmente.



D.ª MARIA BORDOY MESTRE

FALLECIÓ EN SANTA MARIA

día 3 del actual

á los veinte años de edad

(E. P. D.)

Su madre, hermano, hermanas, tíos, tías y demás parientes, al participarlo á sus amigos y conocidos, les suplican se sirvan rogar por la finada y asistir al funeral que en sufragio de su alma se celebrará en la parroquia de dicha villa, mañana á las nueve de la misma, en lo que recibirán singular favor.

No se invita particularmente.

Almanaque de la Ilustración para 1889.

Se han recibido ejemplares en la Imprenta y Librería de Viuda é Hijos de Pedro José Gelabert. La casa Gelabert regala un ejemplar de este *Almanaque* á los que se suscriban por un año á *La Ilustración Española y Americana*.

Carruaje. Se vende un brech casi nuevo, con toldo de invierno y de verano. Informarán calle del Carmen, número 24.

TEATRO PRINCIPAL

Compañía dramática.—Director, D. José Valero
Funciones para hoy lunes 6.

A las 3 y media de la tarde.

1.º Sinfonía por el Nonetto.
2.º Se pondrá en escena la comedia en dos actos titulada:

EL PADRON MUNICIPAL

3.º La comedia en dos acto, titulada:
LOS UGONOTES

Entrada general 0'50.—Idem á Paraiso 0'40.

A las 8 de la noche.

1.º Sinfonía por el Nonetto.
2.º Se pondrá en escena la graciosa comedia en cinco actos y en prosa titulada:

MILITARES Y PAISANOS

en la que toma parte la Banda Militar.

Entrada general 0'75 ptas.—Idem al Paraiso 0'50 id.—Medias entradas generales 0'40.—Id. el paraiso 0'25.

A las 8 en punto

Teatro-Circo Balear

Función para hoy lunes 6

Se pondrá en escena la ópera en cuatro actos titulada:

HERNANI

dirigida por el Sr. Baratta.

Precios: Palcos, 5'00 pesetas.—Butacas, 0'99.—Sillas, 0'50.—Entrada general, 0'50 plas.

A las 7 y media.